

AUMENTO CONTINUO DEL PARQUE AUTOMOTOR, UN PROBLEMA QUE URGE SOLUCIONAR

Lima y el Callao concentran el 66% del número de autos existentes en el país, seguido de La Libertad y Arequipa.

E

n Lima se puede percibir a diario el aumento del tráfico y de la congestión vehicular con marcado énfasis en los últimos cinco años, lo que a la vez genera mayor contaminación sonora y ambiental. A esto se suma el crecimiento urbano en Lima que carece de una planificación donde las urbanizaciones han crecido al lado de las empresas industriales. Los distritos que registran este problema son: Surquillo, San Isidro, La Molina, Lima Cercado y el Callao.

Esta falta de planificación, acompañada del tráfico generado por la sobrepoblación y la mala logística, diseño e infraestructura de las pistas, ocasiona que el transporte de carga por parte de las empresas y personas naturales con negocio se vea afectado, originando retrasos en sus pedidos, además de sobrecostos que afectan directamente la proyección

del crecimiento de las empresas.

Ello genera que las empresas sean menos competitivas y no tengan la capacidad y habilidad para competir exitosamente en su mercado, originando que sus ingresos disminuyan y, por ende, haya una menor contribución fiscal al país. El solo hecho de que

el empresario peruano o extranjero sepa que va a tener que manejar estos sobrecostos origina un desánimo en dejar de querer invertir en el Perú, ocasionando que se vayan a otros países.

Según la Dirección de Tránsito de la Policía Nacional, se identificaron en Lima Metropolitana



DR. CARLOS POSADA

Director ejecutivo
Instituto de Investigación y
Desarrollo de Comercio Exterior
Cámara de Comercio
cposada@camaralima.org.pe



TABLA N°1: PARQUE AUTOMOTOR NACIONAL ESTIMADO POR CLASE DE VEHÍCULO SEGUN DEPARTAMENTO: 2016

DESPUÉS DE LIMA, LA LIBERTAD Y AREQUIPA SON LAS REGIONES QUE TIENEN UN PARQUE AUTOMOTOR GRANDE

Departamentos	CLASE DE VEHÍCULO									
	TOTAL	Automóvil	Station wagon	Camionetas			Ómnibus	Camión	Remolcador	Remolque Semirem.
				Pick-up	Rural	Panel				
TOTAL	2'661.719	1'167.041	403.193	283.479	365.316	43.387	80.119	213.155	43.604	62.425
Lima / Callao	1'752.919	807.529	284.251	163.793	236.502	31.006	50.441	116.601	29.520	33.276
La Libertad	190.073	77.440	21.459	25.037	18.382	1.372	7.105	21.208	4.548	13.522
Arequipa	187.929	89.335	14.236	21.353	27.142	1.989	5.099	16.853	4.804	7.118
Cusco	73.997	29.313	12.253	9.108	11.300	578	2.938	8.160	281	66
Lambayeque	68.261	30.741	5.908	9.192	9.418	1.034	1.348	8.088	572	1.960
Junín	67.049	22.296	12.308	8.749	9.715	295	2.139	9.231	881	1.435
Piura	55.060	23.771	4.922	10.378	7.915	400	1.280	5.503	518	373
Tacna	49.382	18.040	11.476	4.777	5.580	1.556	1.703	4.727	614	909
Puno	47.696	8.711	8.867	4.740	14.029	3.246	2.562	4.887	297	357
Áncash	33.542	14.484	5.472	4.009	5.555	235	940	2.415	199	233
Los demás	135.811	45.381	22.041	22.343	19.778	1.676	4.564	15.482	1.370	3.176

Fuente: MTC

Elaboración: MTC

y Callao un total de 242 puntos considerados críticos por el alto flujo vehicular. Y según la ONG Luz Ámbar, una de las razones del caos vehicular en la capital es la falta de ordenamiento en el sistema de semaforización en las intersecciones. En Lima existen unas 1.200 intersecciones semaforizadas, de las cuales solo 380 tienen fibra óptica y son controladas desde una central de la Municipalidad de Lima.

El resto funciona a su libre albedrío o a cargo de las comunas distritales sin ningún nivel de coordinación. Luz Ámbar estima que en Lima existen unos 43.000 vehículos que prestan un servicio de transporte informal. De ese total, más de 3.000 lo hacen a nivel interprovincial. Usan camionetas tipo van y combis para ir, por ejemplo, hasta Ica o al norte chico.

Ahora, si revisamos la información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el parque vehicular en el Perú desde el 2012 ha crecido en promedio 7%, llegando en el 2016 a 2'661.719 vehículos circulando en el Perú.

Además, Lima Metropolitana (incluyendo Callao) es la región que tiene más vehículos circulando por sus vías (1'752.919 vehículos), como se puede observar en la tabla N°1, lo que representa el 66% de vehículos que existen en el parque automotor en todo el Perú, es decir más de la mitad de carros que hay en el país circulan por las vías y carreteras de nuestra capital; siendo los automóviles (807.529 unidades) los que más están circulando, seguidos de la station wagon (284.251 unidades) y camionetas rurales (236.502 unidades).

En tanto, La Libertad es la segunda región con mayor cantidad de vehículos circulando por sus vías (190.073 unidades), donde los automóviles son los principales vehículos que circulan, seguidos de las camionetas pick-up y la station wagon.

Sabemos que el Perú no es un país fabricante de vehículos automotores y que estos ingresan por medio de las importaciones que realiza los distribuidores de las grandes marcas de vehículos.

El análisis de esta información concluye que las importaciones totales de autos han ido disminuyendo desde el 2012 en un promedio de 6%, llegando a importar en el año 2016 un total de 168.522 unidades. El principal tipo de vehículo que se importa son las

“LAS IMPORTACIONES TOTALES DE AUTOS HAN DISMINUIDO DESDE EL 2012 EN UN PROMEDIO DEL 6%, LLEGANDO A TOTALIZAR 168.522 UNIDADES EN EL 2016”



COMERCIO EXTERIOR

camionetas –que comprenden a las *pick-up*, rurales y panel– (78.223 unidades en el 2016). Este tipo de vehículo ha ido aumentando su nivel de importación en un promedio del 7,79%, tal como se ve en la tabla N°2.

Otro tipo de vehículos con mayor volumen importados son los autos y *station wagon* (74.582 unidades en el 2016), pero que han venido decreciendo en sus importaciones a un promedio de solo 3%. Luego le siguen las importaciones de los camiones (9.350 unidades en el año 2016).

Si consideramos el estado de los vehículos importados, se comprueba que la mayoría de ellos son nuevos, representando el 99,44% del total de unidades importadas en el 2016. Lo particular de esta información es que en el periodo 2007-2010 los autos nuevos solo representaban en promedio el 67%, mientras que el resto era usado. Esto dejó de ser así a partir del 2011, cuando se eliminó la

importación de vehículos usados con el timón al lado derecho, con lo cual se observó una dramática disminución en el número de unidades usadas ingresadas al país. A ello se suma el hecho de que el consumidor peruano ha empezado a buscar vehículos nuevos y cambiarlos cada cuatro o cinco años.

Hay que tomar en cuenta que si bien hay una disminución de las importaciones de vehículos, el parque automotor igual ha ido creciendo, pues de no tomar medidas pertinentes el tráfico y la congestión vehicular serán mayores. Esta es la realidad a la que se enfrentará la nueva Autoridad Única de Tránsito y Transporte, una vez que el proyecto de ley, aprobado en la Comisión de Transportes y Comunicaciones, sea discutido y aprobado en el pleno del Congreso de la República, el cual reiniciará sus labores en marzo.

Creemos que las autoridades deben implementar una serie de medidas

que permitan la salida voluntaria de vehículos del parque automotor y la renovación adecuada del mismo; una de ellas es la de invertir el Impuesto Vehicular, de manera tal que los vehículos nuevos ya no tengan que afrontar dicho impuesto, y este más bien sea trasladado a los vehículos de mayor antigüedad y que mayor contaminación causan al medio ambiente.

Otra medida a implementarse tiene que ver con ampliar el acceso al programa del bono del chatarreo, de manera tal que los propietarios de todo tipo de vehículo con más de 20 años de antigüedad puedan acceder a un bono a ser imputado en la adquisición de un vehículo nuevo.

Estas son apenas algunas de las medidas que estamos seguros las autoridades pueden establecer para aliviar el impacto que el ingreso de nuevos vehículos importados causa a nuestro parque automotor.

TABLA N° 2: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES, SEGÚN ESTADO Y CLASE VEHICULAR: 2007-2016

DESDE EL AÑO 2011 SE OBSERVÓ UN MARCADO DESCENSO EN LA IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS USADOS

(Unidades vehiculares)										
Estado y clase Vehicular	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TOTAL	81.716	145.401	105.001	154.719	167.569	215.917	202.011	184.009	161.717	168.522
Autos/Station wagon	42.654	69.140	56.072	75.796	73.803	101.535	88.766	91.224	74.366	74.582
Camionetas	28.532	52.265	36.624	58.873	69.107	88.364	88.157	74.505	72.568	78.223
Camiones	5.051	16.040	7.803	13.638	17.205	17.994	17.435	11.801	9.103	9.350
Buses y chasis	1.843	3.042	2.761	3.918	4.690	4.002	3.626	3.530	2.986	3.256
Tracto Camiones	3.636	4.914	1.741	2.494	2.764	4.022	4.027	2.949	2.694	3.111
Remolque y Semiremolque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevos	46.312	100.108	67.052	123.193	154.108	202.916	200.291	183.151	161.005	167.586
Autos/Station wagon	15.726	38.755	28.086	50.910	62.972	91.089	87.805	90.838	73.988	73.974
Camionetas	22.966	42.298	29.165	54.002	66.631	86.008	87.516	74.187	72.323	77.978
Camiones	3.250	12.842	6.393	12.860	17.094	17.815	17.320	11.660	9.020	9.276
Buses y chasis	1.475	2.186	2.221	3.552	4.658	3.992	3.626	3.527	2.984	3.255
Tracto Camiones	2.895	4.027	1.187	1.869	2.753	4.012	4.024	2.939	2.690	3.103
Remolque y Semiremolque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Usados	35.404	45.293	37.949	31.526	13.461	13.001	1.720	858	712	936
Autos/Station wagon	26.928	30.385	27.986	24.886	10.831	10.446	961	386	378	608
Camionetas	5.566	9.967	7.459	4.871	2.476	2.356	641	318	245	245
Camiones	1.801	3.198	1.410	778	111	179	115	141	83	74
Buses y chasis	368	856	540	366	32	10	0	3	2	1
Tracto Camiones	741	887	554	625	11	10	3	10	4	8
Remolque y Semiremolque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MTC

Elaboración: MTC